Приложение № 1

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДО РБ
«РЦХХТ «Созвездие»
_____ **Д.Г.Фролов**
«_____» _____2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Республиканских соревнованиях среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященных 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне

г. Улан-Удэ, 2020 г.

1. Цель и задачи соревнований.

Целью Республиканских соревнований среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященных 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне, является реализация стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года.

Задачи:

а) содействие развитию научно-технического творчества обучающихся;

б) привлечение детей и подростков к занятиям техническим творчеством и техническими видами спорта;

в) выявление лучших моделистов и юношеских команд в сфере авиамоделизма;

г) повышение спортивного мастерства участников соревнований;

д) создание условий для развития у обучающихся умения работать в команде, духа коллективизма и взаимовыручки.

2. Общие положения.

Настоящее Положение определяет порядок проведения Республиканских соревнований среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященных 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне, проводится с целью реализации стратегии развития.

Общее руководство организацией, подготовкой и проведением Республиканских соревнований среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне, осуществляет Республиканский центр художественного и технического творчества «Ресурсный центр «Созвездие».
Возрастные категории участников: 7-10 лет; 11-13 лет; 14-18 лет.

В целях обеспечения безопасности участников, Соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.).

Педагог-руководитель несет ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения стартов.

Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

3. Порядок проведения соревнований.

Республиканские соревнования среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященные 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне, проводятся с 20 по 25 октября 2020 года, в районах Республики Бурятия и г. Улан-Удэ.

Команды (объединения) на местах, учитывая погодные условия и ограничения на период пандемии, проводят старты моделей, осуществляют видео, запись порядка стартов, заполняют полетный лист (судья хронометрист от учреждения) заверяют, подписью суди и печатью учреждения, Приложение № 1.

4. Технические требования к моделям, условия проведения и организация стартов.

Определение.

Планер - это модель летательного аппарата, не имеющая силовой установки, подъёмная сила которой, возникает за счёт аэродинамических сил, воздействующих на поверхности, остающиеся неподвижными в полёте, за исключением изменений кривизны или установочного угла.

Характеристики схематического планера:

Максимальная площадь несущей поверхности - 14 дм2;

Минимальный вес - 110 г.;

Максимальная длина буксирного леера, под нагрузкой 2 кг - 50 м.

Количество моделей, используемых одним участникам в соревнованиях – 3.

На моделях класса может быть использовано радиоуправление для необратимых воздействий по ограничению полёта (парашютирование). Риск каких-либо отказов или самопроизвольных срабатываний такой аппаратуры принадлежит исключительно участнику.

Количество полётов:

a) Каждый участник соревнований имеет право на 3 зачётных полётов.

b) Каждый участник соревнований имеет право на один зачётный полёт в каждом туре соревнований. Продолжительность туров должна быть объявлена заранее и не может быть меньше 30 минут и больше 90 минут. На соревнованиях менее, чем областного масштаба разрешается не производить разбивку на туры по времени, участникам может быть разрешен выход на старт по готовности в течение назначенного общего времени соревнований.

Определение неудачной попытки:

Попытка классифицируется как неудачная, если планер был запущен, и произошло, по крайней мере, одно из перечисленных ниже событий. Если это случилось в первой попытке, то участник имеет право на вторую попытку:
a) полёт продолжался менее 20 секунд и закончился без срабатывания механизма принудительной посадки;
b) планер возвратился на землю, не отделившись от леера;
c) момент отделения леера не мог быть точно зафиксирован хронометристами;
d) При запуске или во время полёта от планера отделилась какая-либо его часть;
e) Хронометристам ясно видно, что участник потерял контакт с леером и участник или руководитель его команды хочет заявить попытку.

Попытка может быть повторена (участник получает право на перелёт), если:
a) планер сталкивается с кем-либо (за исключением участника запускающего его) во время запуска;
b) во время буксировки планер сталкивается с другой моделью, находящейся в свободном полёте (но не с буксируемым планером и не с леером), и буксировка не может продолжаться нормально;
c) во время свободного полёта планер сталкивается с другой моделью или с леером, кроме своего собственного леера.

Если планер продолжает нормально лететь, участник имеет право потребовать, чтобы этот полёт был засчитан в качестве зачётного, даже если это требование будет заявлено в конце полёта.

Продолжительность полётов:

Максимальная продолжительность «максимум» для зачётных полётов во всех турах 1 минута.

Хронометраж полётов:

a) Хронометраж полетов должен осуществляться двумя судьями-хронометристами, допускается одному из хронометристов не иметь судейской категории. На соревнованиях менее, чем областного масштаба допускается хронометраж одним хронометристом, а также использование в качестве хронометристов, руководителей команд, но при этом они не имеет права засекать зачетное время участников своей команды;
b) Время хронометража ограничивается максимальной продолжительностью полёта. Полное время полёта измеряется с момента отделения модели от леера до момента окончания полёта.

Число помощников.

Участник может иметь одного помощника на стартовой позиции. Помощником может быть любой участник команды, или ее руководитель.

Устройства для запуска:

а) планер должен запускаться с помощью одиночного леера, длина которого, включая устройство крепления к модели (кольцо), приспособление для буксировки, (петля, рукоятка) и устройство для сматывания, если оно не отделяется перед буксировкой, не должна превышать 50 метров при растягивающем усилии 2 кг. Металлические леера запрещены;

b) буксировочные устройства (за исключением самого леера) участник не имеет права сбрасывать во время запуска, под угрозой аннулирования полёта. Участник может выпускать из рук леер с лёгким маркером (таким как кольцо, вымпел, маленький резиновый шар и т.п) на конце;

с) для облегчения наблюдения и хронометража леер должен быть снабжён вымпелом прямоугольной формы с площадью поверхности не менее 2,5 дм2 и минимальной стороной не менее 5 см, закреплённым непосредственно на самом леере.

d) Все виды дополнительных стабилизирующих устройств на леере запрещены.

Организация запуска;

а) Участник должен находиться на поверхности земли (запрещается использование любых приспособлений, позволяющих участнику подняться над поверхностью земли) и самостоятельно управлять устройством для запуска;

b) решается полная свобода действий и перемещений с целью наилучшего использования леера, за исключением сбрасывания устройств, используемых для буксировки.

с) До начала буксировки планер должен находиться в пределах 5 метров от стартовой позиции.

Видеозапись полета.

Видеозапись должна соответствовать дате заполнения полетного листа;

Полетную программу осуществляем в следующим порядке:

а) Учащийся выполняет три зачетных полета, (то есть выпускаем по одному, летим три полета), при выходе на старт называет: фамилию, имя, класс модели, демонстрирует маркировку модели по заявленному классу (инициалы; либо номер);

б) Произвести промер леера с его маркировкой (записать на видео), далее запуск модели учащимся и полет (время полета модели).

в) в классе схематического самолета: порядок старта и условия сохраняются,

необходимо провести весовой анализ резиномотора перед накруткой, продемонстрировать инициалы заснять момент выпуска модели, полет полетное время.

Технические характеристики
резиномоторного схематического самолета.

- Максимальная площадь несущей поверхности -14 дм2;
- Минимальный вес модели без резиномотора (резиномоторов) - 70 г.;
- Максимальный вес смазанного резиномотора (резиномоторов) - 10 г.;

Разрешенное количество моделей, используемых участником в соревнованиях – 3.

Число полётов:

a) Каждый участник соревнований имеет право на пять зачётных полётов. В соревнованиях менее, чем областного масштаба допускается 3 зачетных полета, но не менее.

b) Каждый участник соревнований имеет право на один зачётный полёт в каждом туре соревнований. Продолжительность туров должна быть объявлена заранее и не может быть меньше 30 минут и больше 90 минут. На соревнованиях менее, чем областного масштаба разрешается не производить разбивку на туры по времени, участникам может быть разрешен выход на старт по готовности в течение назначенного общего времени соревнований.

Определение неудачной попытки.

Попытка классифицируется как неудачная, если модель была запущена, и произошло, по крайней мере, одно из перечисленных ниже событий. Если это случилось в первой попытке, то участник имеет право на вторую попытку.
a) Во время запуска или полёта от модели отделилась какая-либо её часть.
b) Полёт продолжался менее 20 секунд и закончился без срабатывания механизма принудительной посадки.

Повторение попытки (перелёт).

Попытка может быть повторена, если модель сталкивается с другой моделью во время полёта или с человеком, но не самим участником, во время запуска.

Если модель продолжает нормально лететь, участник имеет право потребовать, чтобы этот полёт был засчитан в качестве зачётного, даже если это требование будет заявлено в конце полёта.

Продолжительность полёта.

Максимальная продолжительность официального полёта «максимум» во всех трех турах равняется 1 минуте. На соревнованиях менее, чем областного масштаба «максимум» может быть уменьшен на усмотрение организаторов соревнований.

В случае неблагоприятных метеорологических условий или проблем с возвращением моделей судейская коллегия может уменьшить «максимум» для тура. Такое изменение должно быть объявлено до начала тура.

Хронометраж полётов:

a) Хронометраж полетов должен осуществляться двумя судьями-хронометристами, допускается одному из хронометристов не иметь судейской категории. На соревнованиях менее, чем областного масштаба допускается хронометраж одним хронометристом, а также использование в качестве хронометристов, руководителей команд, но при этом они не имеет права засекать зачетное время участников своей команды.

b) Время хронометража ограничивается максимальной продолжительностью полёта. Полное время полёта измеряется с момента, когда участник выпускает модель из рук, до момента окончания полёта.

Число помощников.

Участник может иметь одного помощника на стартовой позиции. Помощником может быть любой участник команды, или ее руководитель.

Запуск.

a) Запуск осуществляется с рук. Участник должен находиться на поверхности земли (запрещается использование любых приспособлений, позволяющих участнику подняться над поверхностью земли, разрешается подпрыгивание).

b) Каждый участник должен самостоятельно закрутить свой резиномотор и запустить модель.

c) Модель должна быть запущена в пределах 5 метров от стартовой позиции.

d) Запрещается дополнительный подогрев резиномотора.

5. Определение результатов соревнований, награждение победителей.

Личное первенство определяется по количеству очков, набранных каждым участником в каждом классе моделей. Возраст участника определяется на момент проведения соревнований.

Победители и призёры в личном зачете награждаются дипломами, соответствующих степеней.

Тренеры команд-призеров Соревнований награждаются благодарственными письмами.

6. Прием заявок и регистрация участников соревнований

Представители организаций должны известить организаторов о своём участии заранее, не менее чем за 3 рабочих дня, подав заявку в оргкомитет и направив на электронную почту sozvezdie03@inbox.ru с пометкой для Цыдыпмункуевой Д.В., Приложение № 2.

Предварительные заявки на каждого участника в соревнованиях принимаются до 21 октября 2020 года по ссылке: https://docs.google.com/forms/d/18mY6cpea2FUFFVPadadhuYol7wh65l_xEU5Pe4nW1Gg/edit. **Без предварительной заявки участники к соревнованиям не допускаются.**

Контактные данные 8-3012-27-11-02, +79148437528 Цыдыпмункуева Долгор Владимировна.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.

Приложение № 1.

Полётный лист

Республиканских соревнований среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященных 75-летию Победы в Великой Отечественной Войне.

«____» _____ 2020 г. _____

(Место проведения)

№	ФИО	Учреждение	Туры				Общий результат
			1	2	3	4	

Подпись судьи _____/_____/

М.П. (расшифровка подписи)

Приложение № 2

ЗАЯВКА

на участие в Республиканских соревнованиях среди учащихся по схематической модели планера и самолета на личное первенство, посвященных75-летию Победы в Великой Отечественной Войне.

Район/город	
Название УДО	
Адрес	
Телефон	
Электронный адрес	
ФИО руководителя, ответственного за жизнь и здоровье детей, сопровождающего участников	
Тел. руководителя	

№ п/п	**ФИО участника**	**Дата рождения**	**Спортивный разряд**	**Класс модели**
1				
2				
3				
4				
5				

Руководитель образовательной организации

Подпись_____/_____/

М.П. (Расшифровка подписи)